

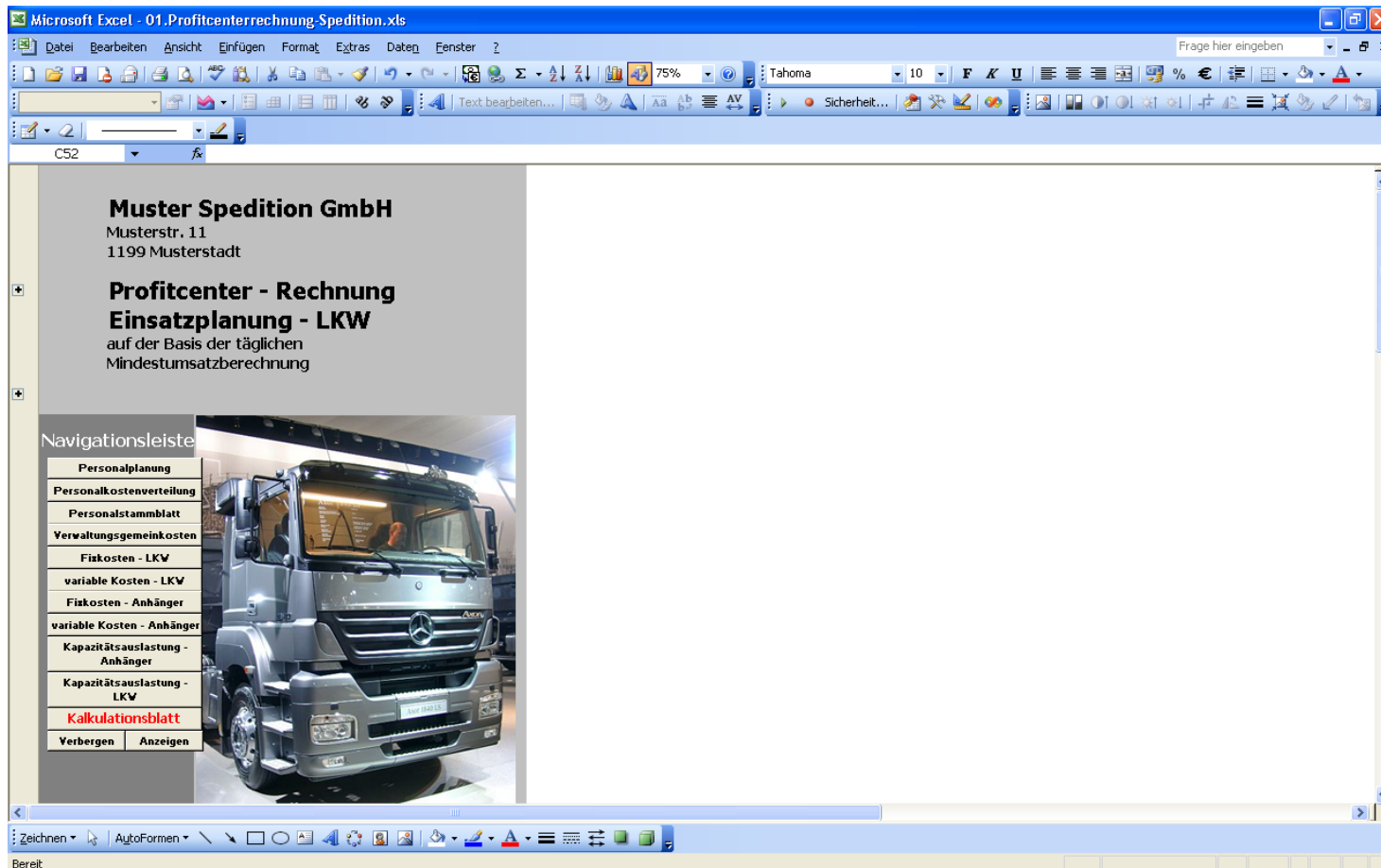
3. Excel – Tool für eine kostendeckende und schnelle Angebotsabgabe im Speditionsbereich

Auch bei sich ständig veränderten Bedingungen,

- wie Auswahl Fahrer (Personalkosten),
- verschiedene LKW' s (unterschiedliche Abschreibung und Finanzierungs- bzw. Leasingkosten)
- unterschiedliche Entfernungskilometer,
- unterschiedliche Wegstrecken (mautpflichtig oder nicht),
- sich ständig verändernde Kraftstoffpreise

sind Sie in der Lage bereits innerhalb weniger Sekunden für sich einen kostendeckenden Auftrag ins Haus zu holen.

Wie das funktioniert möchten wir Ihnen gern zeigen.



Wie Sie aus der Grafik erkennen können, besteht Ihre Aufgabe nur darin per Knopfdruck Ihre gewünschte Kombination zwischen Fahrer, LKW; Anhänger, Entfernungskilometer, aktueller Kraftstoffpreis einzustellen und Sie wissen ob Ihr Auftrag kostendeckend ist oder nicht.

Machen Sie Gewinn oder Verlust. Auch das zeigt Ihnen das Programm an und rät Ihnen bei Verlust, den Auftrag abzulehnen.

Tägliches Arbeitsblatt

Ermittlung des Break-Even-Umsatzes Zurück zum Deckblatt März

Kalkulationsblatt

LKW - Planung (Kosten pro km)	V-A01	0,89	direkte (fix.) LKW - Kosten (€)	501,28
Anhänger - Planung (Kosten pro km)	V-B02	0,04	direkte (fix.) Anhängerkosten (€)	20,57
Fahrer - Planung (Kosten pro km)	Lehmann	0,05	Lohnkosten inkl. AG - Anteil (€)	30,35
Fahrer - Spesen			(€)	350,00
Entfernungs - Planung (km)		564,00		
Maut abhängige Kilometer (75 %) (km)		423,00	Mautgebühr (0,15 cent / km) (€)	63,45
Kraftstoffverbrauch (l / 100 km)		60,00	Kraftstoffverbrauch in (€)	345,17
Kraftstoffpreis (cent / Liter)		102,00		
variable LKW - Kosten				9,72
variable Anhänger - Kosten				0,07
Gemeinkosten				0,11
Angebotspreis darf nicht unter dem BEP liegen !!!!				
BEP (Mindestumsatz - Netto)				1.320,73
Bemerkung: Herzlichen Glückwunsch zum Auftrag !				2.000,00

Kontrollkästchen
geplanter Umsatz des zum Einsatz kommende LKW's (Bitte hier Nettoumsatz eintragen)

Die Berechnungsgrundlage der variablen - und der Gemeinkosten ist jeweils der Vormonat dieser Fahrzeugeinsatzkalkulation